

114 年 7 月全國性交通新制

※駕駛未禮讓行人導致傷亡 最重開罰 **3.6 萬元**自

6/30 實施

交通部近日公告修正《違反道路交通管理事件統一裁罰基準及處理細則》，針對駕駛未停讓行人導致輕傷、重傷或死亡的情形，將大幅提高罰鍰金額，並加重刑責，自 6 月 30 日正式實施。根據新規定，若駕駛人未停讓行人造成輕傷，罰鍰由原本的 **7,200 元**提高至 **1 萬 8,000 元**；若導致重傷或死亡，罰鍰則從原本的 **1 萬 8,000 元**，統一調升至 **3 萬 6,000 元**。交通部也特別提醒，車輛行經行人穿越道或轉彎時，務必停讓行人優先通行，以保障行人安全。

※變造車牌重罰 **7.2 萬** **7/15 上路** 兩情形直接沒收車輛

日前立法院三讀通過《道路交通管理處罰條例》第 12 條修正案，未來若查獲使用偽造、變造或冒領車牌，汽車所有人將面臨最高罰鍰加倍處分，最高可罰至 **7 萬 2,000 元**。此外，若駕駛人使用假車牌上路並造成他人傷亡，或在 **10**

年內再次違規，將可直接沒收車輛。這項新制自 7 月 15 日起正式上路，請車主務必留意相關規定。

※駕駛行為新規：別再玩手機了！

政府對駕駛行為的要求更嚴格了！。新規定明確禁止駕駛時使用手機或其他電子設備，違者不僅會被重罰，還可能被扣點。這意味著，如果你在等紅綠燈時刷個社群媒體，可能會付出比一杯手搖飲還貴的代價！

※依據道路交通管理處罰條例第 31 條之 1 的規定，若駕駛人被抓到以手持方式使用上述之規範物品，即可開罰新台幣 3000 元！

※同法條第 2 項則是規範了機車騎士同為前條以手持方式使用法條規範之物品，則會開罰新台幣 1000 元！若是將手機置於機車前方的手機支架上，就不是要處罰的行為了

※行人於行走時成了低頭族，而誤闖車道，或有其他可能足以阻礙交通的行為，可依道路交通管理處罰條例第 78 條第 3 項之規定，開罰新台幣 500 元！

※自行車與電動滑板車：「戴頭盔是潮流」

愛騎自行車或電動滑板車的朋友注意了！新法規明確要求這些交通工具只能在專用車道上行駛，而且一定要戴安全頭盔。沒戴頭盔的話，不僅風險增加，還可能收到一張「罰單」。下次出門記得戴上頭盔，既安全又時尚！

※隔熱紙新指引：窗戶上的「時尚革命」

2026 年起出廠並完成首次領牌的「新車」配合最新的隔熱紙使用指引正式登場，讓你的愛車既能保持涼爽，又不會違法。

選擇隔熱紙：「透光率是關鍵！」

※一般車輛新規範：

1. 前擋風玻璃：透光率 $\geq 70\%$
2. 前側車窗 (A 柱至 B 柱)：透光率 $\geq 40\%$ 以上
3. 後側車窗與後擋風玻璃(B 柱至 C 柱)：不受透光度限制。(B~C 柱間)

※計程車新規範：

1. 前擋風玻璃：透光率 $\geq 70\%$
2. 前側車窗 (A 柱至 B 柱)：透光率 $\geq 40\%$ 以上

3. 後側車窗與後擋風玻璃(B 柱至 C 柱)：透光率 $\geq 40\%$

以上

違者依《道路交通管理處罰條例》第 16、17 條：可處新台幣 900 元以上、1800 元以下罰鍰。

根據交通部長的最新說法，新法規原則上「不溯及既往」，也就是說目前不會強制已貼膜的舊車立即更換，但未來不排除跟進修法。