

# 2026 交通新制一次看 115.01.02 日

## 交通新制一：無照駕駛最高罰 6 萬

無照駕駛汽車，罰鍰上限從 2.4 萬元，提高至 6 萬元。

無照駕駛機車，罰鍰上限從 1.2 萬元，提高至 3.6 萬

元。10 年內第 2 次無照，直接以最高罰鍰。10 年內第

3 次以上違規，在上次罰鍰基礎再加罰，以汽車為例，每

次加罰 1.2 萬元，累積次數越多，罰單金額越高。將車

輛借給無照者，車主同樣被重罰，車輛當場移置保管，扣

繳牌照最長 1 年。另；無照駕駛者強制參加講習。

法律實務上，無照駕駛一旦出事，保險公司往往不理賠，

還可能面臨刑事責任與巨額民事賠償。

請參加交通部公路局辦理【駕訓補助制度】每人補助

1300 元，時間至 115 年 11 月 30 日止，新北市與桃園

市再加碼 1300 元，以提升考照率與瞭解騎乘技巧及防衛

駕駛安全。

## 交通新制二：開車抽菸、騎車用手機罰更重

行車中抽菸及騎車手持手機，罰鍰分別從原本的 1000 元、

600 元，提高為 1200 元。

- 汽機車行進間吸食／點燃香菸、影響他人行車安全：  
1,200 元（調高）。
- 機車騎乘手持使用手機／具通訊功能裝置（通話、撥接、數據等或妨礙安全）：1,200 元。
- 提醒：就算不是「手持」，只要行為被認定影響安全，仍可能被開罰。

### 交通新制三：70 歲以上高齡駕駛每 3 年換照

交通部宣布，從原先 75 歲以上每 3 年換發，下修至 70 歲以上需更換駕照，年滿 70 歲以上主動繳回駕照，將補助 TPASS 乘車優惠回饋。估計 70 至 74 歲駕駛約 110 萬人，滿 75 歲則有 18 萬人，共有 128 萬人需要換照。

### 交通新制四：3 項違規行為強制上道安講習

新增 3 項違規須矯正行為，包括闖紅燈、無號誌路口未依路權行使、行經未設行車管制號誌之行人穿越道、醫院及學校等處未依規定減速等，除依《道路交通管理處罰條例》

開罰外，駕駛人一年達 3 次違規、營業大型車職業駕駛人一年達 2 次違規，須額外進行 3 小時矯正課程。

### 交通新制五：考照與換照制度改版

駕照筆試題目刪除是非題，改全選擇題，增加鑑別安全法規知識及反應判斷題目，汽車試題增加危險感知情境題、機車試題提高危險感知情境題比例。

場考增加行人穿越道線停讓行人考驗科目、視野死角確認考驗項目，道考路線數增加並隨機抽選，加長道考路線，包括增加無號誌路口考驗科目、視野死角確認考驗項目。

交通新制六：酒後駕車罰則加重交通部宣布，酒駕再犯者因應講習時數將從 12 小時延長到 15 小時，酒駕致死者「終身不得再考照」。

### 無照、酒駕嚴懲修法的三大意義

1. 強化「道路安全文化」：罰得重只是手段，重點在提醒民眾：沒有駕照就不該上路。

2. 明確「連帶責任觀念」：家長、車主、甚至教練，若放任無照駕駛，都可能一起受罰。
3. 落實「酒駕零容忍」政策：「終身不得考照」讓社會明白犯了大錯，再也不能有駕車的藉口。

## 雙北路權調整：微型電動二輪車禁入自行車道與人行道

重點你要記：雙北先上，河濱也算。

- 台北市／新北市自 2026 年起：微型電動二輪車禁止進入自行車道、人行道（含河濱自行車道等範圍）。
- 罰則：常見規範為 300～1,200 元，情節重大可能扣留車輛。

## 交通新制七：機車考照預約

考照預約「放鳥」更嚴：缺席 1 次就停權，最久 60 天不能再約

重點：以前要累積 3 次才停權，未來一次不到就直接禁約。

缺席 1 次：停權 15 天

缺席 2 次：停權 30 天

缺席 3 次：停權 60 天

預約規則同步調整，網路預約截止日由原本「考照日前 7 日 24

時」調整為「考照日前 3 日 24 時」

可預約天數：由 23 天延長為 27 天（增加彈性）

取消預約：統一採網路作業，且需在考照當日上午 7:00 前完成；未在期限前取消，將被列入未報到（缺席）紀錄。

交通新制八：隔熱紙新法上路

台灣制定一般車輛前擋透光率在 70%、前側窗玻璃(A～B 柱)透光率在 40%以上是合理的範圍，後側車窗(B～C 柱)以及後擋風玻璃則不予限制；計程車前擋透光率在 70%、前側窗玻璃透光率在 40%以上是合理的範圍，後側車窗以及後擋風玻璃則在 40%，僅限 2026 年後新領牌車輛，舊車暫不強制拆除。